## 東京都市圏物資流動調査 企業アンケート調査票

貴社が1都4県(東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県及び茨城県)で行う物流について、 以下の設問(問1~問6)にお答えください。



## 問1 貴社の概要についてお答えください。

## 1都4県内で出荷・入荷・保管・輸配送を行っている事業所\*の有無

あてはまるものを選択してください。貴社の1都4県内の事業所の中に、貨物の出荷・入荷・保管 もしくは輸配送を行っている事業所があれば「あり」、有していなければ「なし」を選択してください。

\*貨物の出荷・入荷がある事業所、貨物の保管をしている事業所、 もしくは、貨物の出荷・入荷はないが1都4県内で物資の輸配送を行っている事業所



問2にお進みください。

0 til

ここで調査は終わりです。ご協力ありがとうございました。 <u>こちらをクリックしてください。</u>

			<b>A</b> :	重視して	いる度	合	В
問2 貴社が1都4県内(東京 <u>物流の今後の方向性</u> (		神奈川県、埼玉県、千葉県及び茨城県)で行う いてお答えください。	重常して	重視して	重視してあまり	重視して	重要と 考える 順位
今後、重要と考える事項 「A. 重視している度合い」「B.	重要	要と考える項目の順位」の両方に回答してください。	ている	ている	ていない	ていない	※上位3位 までの項目に 順位 (1, 2, 3)を 記入
「A. 重視している度合い」は、	ア	物流に関わる労働力不足への対応		<u>2</u>	<u>3</u>	4	nor v
ア〜セの各項目について、	1	トラック運転手の時間外労働の上限規制への対応(2024年問題)	С	С	0	0	
1~4の中から貴社の考え方に	ウ	通販や宅配の需要増加への対応	С	С	0	0	
最も近いもの1つを選択してくださ	ľΣ	新型コロナウイルスを契機とした新しい生活様式への対応	С	$\circ$	$\bigcirc$	0	
「B. 重要と考える項目の順位」は	、オ	物流に関わるコスト削減(在庫圧縮など)	С	$\circ$	$\bigcirc$	0	
ア〜セの項目の中で、特に重要と	<u>:</u> カ	物流に関わるサービス品質の向上		$\circ$	$\circ$	0	
考える上位3つまでの項目に順位	:+	安全・安心の仕組みと体制構築		$\circ$	$\circ$	0	
(1, 2, 3)を記入してください。	ク	物流施設が立地する地域への貢献	$\circ$	$\circ$	$\circ$	0	
	ケ	環境負荷軽減、SDGsへの対応	$\circ$	0	$\bigcirc$	0	
	П	防災・減災への対応	$\circ$	$\circ$	$\bigcirc$	0	
	サ	物流DX(自動化、情報化、標準化など)への対応	$\circ$	$\circ$	$\bigcirc$	0	
	シ	人口減少・高齢化が進む地域への対応	$\circ$	$\circ$	$\bigcirc$	0	
	ス	グローバル化への対応	$\circ$	$\circ$	$\bigcirc$	0	
	セ	その他(具体的にご記入ください)	С	$\circ$	$\bigcirc$	0	
			07	の他を	解除		

<u>建替・更新もしくは廃止・統合等の意向</u> についてお	答えください。
① 物流施設の新たな場所への	○ 1. 意向があり、今後実施する予定
新設・移転の意向や予定の有無	○ 2. 意向はあるが、現時点で実施する予定はない
あてはまるもの1つを選択してください。	○ 3. 意向はなく、現時点で実施する予定もない
② 物流施設の現在地での建替・更新の	○ 1. 意向があり、今後実施する予定
意向や予定の有無	○ 2. 意向はあるが、現時点で実施する予定はない
あてはまるもの1つを選択してください。	○ 3. 意向はなく、現時点で実施する予定もない
③ 物流施設の廃止・統合の意向や	○ 1. 意向があり、今後実施する予定
予定の有無	○ 2. 意向はあるが、現時点で実施する予定はない
あてはまるもの1つを選択してください。	○ 3. 意向はなく、現時点で実施する予定もない
④ 物流施設数の意向	○ 1. 1都4県内の物流施設数を増やす
あてはまるもの1つを選択してください。	○ 2. 1都4県内の物流施設数を維持する (新設と廃止の数が等しい場合も含む)
	○ 3. 1都4県内の物流施設数を減らす
	-
	意向がある(1.もしくは2.)と回答された方にお尋ねします。
貴社が1都4県内(東京都、神奈川県、埼玉県、千	葉県及び茨城県)で利用する <u>物流施設の新たな場所への</u>
貴社が1都4県内(東京都、神奈川県、埼玉県、千	葉県及び茨城県)で利用する <u>物流施設の新たな場所への</u>
貴社が1都4県内(東京都、神奈川県、埼玉県、千 新設・移転の詳細についてお答えください。	葉県及び茨城県)で利用する物流施設の新たな場所への 問3①で3.と回答された方は問5へ 物流施設の新設・移転先の場所の候補があるエリア番号(1~42)をすべて記入してください。
貴社が1都4県内(東京都、神奈川県、埼玉県、千 新設・移転の詳細についてお答えください。  ① 物流施設の新設・移転先の場所の候補	葉県及び茨城県)で利用する物流施設の新たな場所への 問3①で3.と回答された方は問5へ 物流施設の新設・移転先の場所の候補があるエリア番号(1~42)をすべて記入してください。
貴社が1都4県内(東京都、神奈川県、埼玉県、千 新設・移転の詳細についてお答えください。 ① 物流施設の新設・移転先の場所の候補 別シートのエリア図・エリア番号表から該当するエリア番号	葉県及び茨城県)で利用する物流施設の新たな場所への 問3①で3.と回答された方は問5へ 物流施設の新設・移転先の場所の候補があるエリア番号(1~42)をすべて記入してください。
貴社が1都4県内(東京都、神奈川県、埼玉県、千 新設・移転の詳細についてお答えください。 ① 物流施設の新設・移転先の場所の候補 別シートのエリア図・エリア番号表から該当するエリア番号 (1~42)をすべて記入してください。	葉県及び茨城県)で利用する物流施設の新たな場所への 問3(1)で3.と回答された方は問5へ 物流施設の新設・移転先の場所の候補があるエリア番号(1~42)をすべて記入してください。 ※複数回答可
貴社が1都4県内(東京都、神奈川県、埼玉県、千 新設・移転の詳細についてお答えください。  ① 物流施設の新設・移転先の場所の候補 別シートのエリア図・エリア番号表から該当するエリア番号 (1~42)をすべて記入してください。  エリア図・エリア番号表へ	葉県及び茨城県)で利用する物流施設の新たな場所への 問3①で3.と回答された方は問5へ 物流施設の新設・移転先の場所の候補があるエリア番号(1~42)をすべて記入してください。 ※複数回答可
貴社が1都4県内(東京都、神奈川県、埼玉県、千 新設・移転の詳細についてお答えください。  ① 物流施設の新設・移転先の場所の候補  別シートのエリア図・エリア番号表から該当するエリア番号 (1~42)をすべて記入してください。  エリア図・エリア番号表へ  場所が未定の場合であっても希望の場所があれば	葉県及び茨城県)で利用する物流施設の新たな場所への 問3①で3.と回答された方は問5へ 物流施設の新設・移転先の場所の候補があるエリア番号(1~42)をすべて記入してください。 ※複数回答可 検討中の具体的な候補地があればご記入下さい (例:○○自動車道××インターチェンジ付近、国道△号□□付近、●●港◆◆ふ頭)
貴社が1都4県内(東京都、神奈川県、埼玉県、千 新設・移転の詳細についてお答えください。  ① 物流施設の新設・移転先の場所の候補  別シートのエリア図・エリア番号表から該当するエリア番号 (1~42)をすべて記入してください。  エリア図・エリア番号表へ  場所が未定の場合であっても希望の場所があれば	葉県及び茨城県)で利用する物流施設の新たな場所への 問3①で3.と回答された方は問5へ 物流施設の新設・移転先の場所の候補があるエリア番号(1~42)をすべて記入してください。 ※複数回答可 検討中の具体的な候補地があればご記入下さい (例:○○自動車道××インターチェンジ付近、国道△号□□付近、●●港◆◆ふ頭)
貴社が1都4県内(東京都、神奈川県、埼玉県、千 新設・移転の詳細についてお答えください。  ① 物流施設の新設・移転先の場所の候補  別シートのエリア図・エリア番号表から該当するエリア番号 (1~42)をすべて記入してください。  エリア図・エリア番号表へ  場所が未定の場合であっても希望の場所があれば	葉県及び茨城県)で利用する物流施設の新たな場所への 問3①で3.と回答された方は問5へ 物流施設の新設・移転先の場所の候補があるエリア番号(1~42)をすべて記入してください。 ※複数回答可 検討中の具体的な候補地があればご記入下さい (例:○○自動車道××インターチェンジ付近、国道△号□□付近、●●港◆◆ふ頭)
貴社が1都4県内(東京都、神奈川県、埼玉県、千 新設・移転の詳細についてお答えください。  ① 物流施設の新設・移転先の場所の候補  別シートのエリア図・エリア番号表から該当するエリア番号 (1~42)をすべて記入してください。  エリア図・エリア番号表へ  場所が未定の場合であっても希望の場所があれば	葉県及び茨城県)で利用する物流施設の新たな場所への 問3①で3.と回答された方は問5へ 物流施設の新設・移転先の場所の候補があるエリア番号(1~42)をすべて記入してください。 ※複数回答可 検討中の具体的な候補地があればご記入下さい (例:○○自動車道××インターチェンジ付近、国道△号□□付近、●●港◆◆ふ頭)
貴社が1都4県内(東京都、神奈川県、埼玉県、千 新設・移転の詳細についてお答えください。  ① 物流施設の新設・移転先の場所の候補  別シートのエリア図・エリア番号表から該当するエリア番号 (1~42)をすべて記入してください。  エリア図・エリア番号表へ  場所が未定の場合であっても希望の場所があれば	葉県及び茨城県)で利用する物流施設の新たな場所への 問3①で3.と回答された方は問5へ 物流施設の新設・移転先の場所の候補があるエリア番号(1~42)をすべて記入してください。 ※複数回答可 検討中の具体的な候補地があればご記入下さい (例:○○自動車道××インターチェンジ付近、国道△号□□付近、●●港◆◆ふ頭)
貴社が1都4県内(東京都、神奈川県、埼玉県、千 新設・移転の詳細についてお答えください。  ① 物流施設の新設・移転先の場所の候補  別シートのエリア図・エリア番号表から該当するエリア番号 (1~42)をすべて記入してください。  エリア図・エリア番号表へ  場所が未定の場合であっても希望の場所があれば	葉県及び茨城県)で利用する物流施設の新たな場所への 問3①で3.と回答された方は問5へ 物流施設の新設・移転先の場所の候補があるエリア番号(1~42)をすべて記入してください。 ※複数回答可 検討中の具体的な候補地があればご記入下さい (例:○○自動車道××インターチェンジ付近、国道△号□□付近、●●港◆◆ふ頭)

問3 貴社が1都4県内(東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県及び茨城県)で利用する<u>物流施設の新設・移転、</u>

物流施設の新設・移転先の場所の選定にあたって重視する条件 問4①で回答した場所の選定にあたって重視する条件を、ア〜ニの各項目について、						重視して
1~4 0	中 が	ら貴社の考え方に最も近いもの1つを選択してください。	る	いる	いない	( 7
	ア	高速道路のインターチェンジ・出入口への近接性		<b>2</b>	3	
		周辺道路の交通混雑の状況	0	$\circ$		
物	<u> </u>	周辺の一般道路における大型貨物車の走行環境	0	0		(
物資輸送の条件		港湾への近接性	0	0	0	(
送 の	オ	空港への近接性	Ö	Ō	Ō	(
条 件	カ	鉄道貨物駅への近接性	C	C	Ō	(
''	+	納品先・届け先への近接性	0	0		(
	ク	出荷元・仕入先への近接性	С	С	С	(
の周	ケ	住居地域や商業地域からの隔離	С	С	С	(
の条件 増	⊐	周辺の他の企業・事業所との連携・共同事業のしやすさ	С	С	С	{
件境	サ	電気・ガス・水道等のインフラの整備状況	С	С	$\circ$	(
規行	シ	税制面の優遇や補助金等の制度の利用可能性	С	О	С	{
規制等の条件行政支援や	ス	容積率や建ぺい率に関する指定の有無・内容	С	О	С	{
の援	セ	物流施設に関する開発許可の基準やそれに付随する要件	С	О	С	{
件	ソ	施設に対する斜線制限等の建築基準の有無・内容	С	0	С	(
	タ	自社の他拠点との近接性	С	$\circ$	$\circ$	{
	チ	土地の代金や土地・建物の賃料	С	$\circ$	$\circ$	(
その	ツ	従業員の確保のしやすさ	С	$\circ$	$\circ$	(
他	テ	公共交通機関の利便性	С	С	С	(
その他の条件	۲	広い土地や施設面積の確保のしやすさ	С	0	С	(
件	ナ	災害による被害を受ける可能性	С	0	С	(
	=	その他(具体的にご記入ください)	○ ○ ₹	○ の他を	解除	(

問5		3②で物流施設の現在地での建替・更新の意向												
		貴社が1都4県内(東京都、神奈川県、埼玉県、千 <u>聿替・更新の詳細</u> についてお答えください。	枼県及	ひ次功	は果)で	利用す			<u>) 現在地で3.と同</u>		<i>t-</i> <b>+</b>	: (+ F	明6人	
		・・更新の意向や予定がある			]や予定が	がある物法	流施設が」	立地してい	いるエリア者	番号(1~4)	2)をす	べてi	記入して	ください
		<b>で施設の立地場所</b>	※複数	回答可										
	万リン	~一トのエリア図・エリア番号表から該当するエリア番号												
	(1~	-42)をすべて記入してください。												
	Ξ	<u>リア図・エリア番号表へ</u>	上記の	うち、最も	多く貨物を	を取り扱	う物流施設	が立地し	ているエリ	Jア番号(1	<b>~</b> 42)₹	を記入	してくた	<b>ごさい</b> 。
② \$	勿流	施設の建替・更新の具体的な内容	○既	存の建物	を取り壊	1.新	く建物を発	建てる()	建替)					
		①で回答した最も多く貨物を取り扱う物流施設		物の改築				ECO (.	Œ <b>D</b> /					
		いてあてはまるもの1つを選択してください。	-	設内の機										
	. – -		O ₹0		11/0/( 152)	(B () C-L	ט כ אנו							
@ #	hu tak	施設の建替・更新において重視する項目	0 0	,,,,						重	非	重	重あ	重
•		:施設の建替・更新において重視する項目を、								視	常	視し	視まり	視し
		・ルロスの生骨・天材において里悦する項目を、 ・シの項目ごとに1~4の中から貴社の考え方に最も近レ	vt. 1012	った混ね	1 アノナ	24L)				てい		してい	してい	てい
	,	プングは日ことには、その中かり其代の方えがに取り近く	.B021	ノを、医が、	.0 ( \ /.	-CV'				ر. ان		る	ない	ない
_											1	2	3	4
	ア	ア 土地や施設面積の拡大							) (	С	$\circ$	$\circ$		
	<b>イ</b> 土地や施設の高度利用(施設の高層化等)						(	) (	С	$\bigcirc$	$\circ$			
	ウ 貨物車の駐車・荷さばきスペース、車両待機場所の設置・拡充						(	) (	С	$\bigcirc$	$\circ$			
	エ 休憩施設、保育施設などの就業者支援施設・設備の設置・拡充							) (	С	$\circ$	$\circ$			
	オ	施設・敷地内での貨物車の走行性の確保						(	) (	$\bigcirc$	С	0		
	カ	カ 建物の耐震化・免震化						(	) (	$\bigcirc$	С	0		
	+	防災設備・施設(自家発電設備、給油設備など)の設置	置•拡充							(	) (	$\bigcirc$	С	0
	ク 物流施設の機械化・自動化(マテハン、ロボット導入等)						(	) (	$\bigcirc$	С	0			
	ケ 冷蔵・冷凍など温度管理機能の強化					(	) (	$\bigcirc$	С	0				
	コ	省エネ・再エネ機器の設置・拡充(太陽光パネルの設	置等)							(	) (	$\bigcirc$	С	0
	サ	流通加工機能の強化									) (	С	$\circ$	0
	シ	その他(具体的にご記入ください)										С	С	$\circ$
											) その	他を	解除	
<b>4</b> \$	勿流	:施設 <b>の建替・更新に</b> ▼ 十分な広さ	の土地な	や施設す	i積が確	保保でき	ないたと	カ、建犁	*・更新か	ば困難				
		<b>ヽて、問題になる項目 ▼</b> 建物の高さ	に制限を	があるた	め、建権	掛・更新	が困難							
		はまるものにすべて○ ▼ 建替・更新の												
	その	かうち最も重要なもの <b>▼</b> 建替・更新の	り工事其	間中に	仮移転	先が確	[保しづら	5V1						
		に◎を選択してください。	施設(住	宅や商	業施設	等)が	近接して	ー おり、愛	<b>書替・更</b> 業	新が困難	É			
,		▼ 資金が確保	しづらい	`				•						
		▼ 建築基準等	により建	さて替え	ると現在	Eの床i	面積を確	保でき	ない					
		▼ 建物の設備												
		▼ その他(具体												

## 問6 貴社が1都4県(東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県及び茨城県)で行う

(1都4県を出発地または到着地とする、もしくは、1都4県を通過する)<u>貨物の輸配送の今後の方向性等</u>についてお答えください。

	の輸配送に関する取組の意向 現在の取組の実施状況」「B. 今後の取組の実施または拡充の有無」の両方に回答してください。			B 今後の取組の実施 または拡充の有無			
۲A.	現在の取組の実施状況」は、ア〜ハの各項目について1〜2の中から貴社の考え方に	実施	実施	計画	関計 心画	関計 心画	
最も	っ近いもの1つを選択してください。	して	し	あり	あは	もも	
۲B.	今後の取組の実施または拡充の有無」は、アーハの各項目について1~3の中から	いる	ていた	9	りないが	なないく	
貴名	土の考え方に最も近いもの1つを選択してください。	ବ	ない		λ,		
7	貨物車の大型化	1	2	1	<u>2</u>	3	
7	積載効率向上	0		0			
		0		0	0		
	パレットやカゴ車等の活用	0	0	0	0	0	
냳	納品日の集約やリードタイムの延長						
<u>オ</u>	入出荷情報等の事前共有	0	0	0	0		
カ	集荷先や配送先の集約	0	0	0	0	0	
1 +	幹線輸送部分と集荷配送部分の分離	0	0	0	0	0	
2	共同輸配送	0	0	0	$\bigcirc$	0	
5	船舶や鉄道へのモーダルシフト	0	0	0	0	0	
먇	貨客混載	0	0	0	0	0	
<del>"</del>	輸配送ルートの最適化による輸送経路見直し	0	0	0	0	0	
<u> シ</u>	高速道路の利用拡充	0	0	0	0	0	
7	発注量の平準化や混雑時を避けた輸配送	0	0	0	0	C	
セ	中継輸送	0	0	0	<u>C</u>	C	
7	自動運転車の利用	0	0	0	0	0	
タ	他社への外部委託	0	0	0	0	0	
チ	運転とそれ以外の作業部分の分離	0	0	0	С	С	
ッ	運送料や荷役料などの見直しによる料金水準の適正化	0	0	0	0	С	
テ	電気自動車などの環境に配慮した貨物車の導入・拡充	0	0	0	$\circ$	$\circ$	
	集配送における小型貨物車、バイク、自転車の利用	0	0	0	С	$\circ$	
ナ	配送における自動走行ロボット、ドローンの利用	0	0	0	$\circ$	$\circ$	
臣	災害時における貨物車やトラック運転手の状況把握	0	0	0	С	С	
ヌ	災害時における輸送経路の複線化、リダンダンシーの確保	0	0	0	С	С	
ネ	災害時における代替輸送手段の確保(内航船舶など貨物車以外の利用など)	0	0	0	С	С	
1	災害時や異常気象時における運行の中止・中断	0	0	0	С	С	
/\	その他(具体的にご記入下さい)	0	0	0	С	С	
		○角	解除	<b>○</b> 角	解除		

② 貨物の輸配送に関する	•	高速道路の整備が不十分
取組を実施する上で	•	一般道路の整備が不十分
問題となる項目	•	規制等で走行可能な道路が限られている
あてはまるものはすべて○を選択、	•	道路構造上の問題により走行しづらい道路(交差点、橋梁など)がある
そのうち最も重要なもの1つは	•	物流システムや資機材の標準化が必要
◎を選択してください。	•	荷主と運送業者でリードタイム、受発注の形態などについて調整する必要がある
	•	他社との協同や調整のために時間やコストがかかる
	•	リードタイムの延長や大口の受発注が増えると、在庫が増加する
	•	リードタイムの延長等により物流サービスの品質が低下する
	•	高速道路料金が割高
	•	トラック運転手の休憩場所、中継輸送のための拠点などのインフラ整備が必要
	•	充電設備などのインフラ整備が必要
	•	高速道路における自動運転技術の導入と連携した物流拠点の整備が必要
	•	車両の技術進歩の今後の方向性が不透明
	•	外部委託先が見つからない
	•	運送料や荷役料が高い
	•	道路が混雑するため輸送時間がかかる、あるいは輸送時間が読めない
	•	AI、データ解析等の情報技術の会得が必要
	•	車両の購入費用が高い
	•	その他(具体的にご記入ください)

回答が終わりましたら、回答の内容の確認のため、下のチェックボックスにチェックを入れてください。

□入力確認する

先頭に戻る