



東京都市圏パーソントリップ調査

データ利用の手引き

令和 5 年 2 月

東京都市圏交通計画協議会

目次

1	本手引きについて.....	1
1-1	本手引きの作成目的.....	1
1-2	本手引きの記載内容.....	1
2	パーソントリップ調査とは.....	2
2-1	パーソントリップ調査とは.....	2
2-2	パーソントリップの概念.....	2
2-3	東京都市圏パーソントリップ調査の概要.....	4
(1)	調査対象地域.....	4
(2)	地域別ゾーン数.....	7
(3)	調査時点.....	8
(4)	調査内容.....	9
3	パーソントリップ調査データについて.....	11
(1)	ゾーン.....	11
(2)	性別.....	11
(3)	年齢階層.....	12
(4)	職業.....	12
(5)	就業形態.....	12
(6)	運転免許.....	13
(7)	常時使用自動車の有無.....	13
(8)	家族構成.....	13
(9)	外出に関する身体的な困難さ.....	14
(10)	世帯年収.....	14
(11)	勤務時間の固定.....	14
(12)	在宅勤務の有無.....	15
(13)	施設.....	15
(14)	時間帯.....	16
(15)	目的種類.....	17
(16)	着目的.....	18
(17)	代表交通手段.....	19
(18)	端末交通手段.....	19
(19)	車種.....	19

(20) 同行者人数.....	20
(21) 駐車場所.....	20
(22) 有料道路利用の有無.....	20
(23) 駐輪場所.....	21
(24) 消費額.....	21
4 集計結果の提供について.....	22
4-1 パーソントリップ調査データ可視化ページ「東京 PT インフォグラフィック～ひと目でわかるあなたのまちの交通特性～」について.....	22
4-2 基礎集計項目について.....	23
4-3 データ集計システムについて.....	28
4-4 データ利用上の留意点.....	29
(1) 拡大推計について.....	29
(2) データの統計的精度について.....	29
(3) 不明処理について.....	29
5 調査データの提供について.....	30
6 アクティビティシミュレータの提供について.....	30
7 参考資料.....	31
7-1 東京都市圏交通計画協議会の構成団体とホームページ.....	31
(1) 東京都市圏交通計画協議会の構成団体.....	31
(2) 東京都市圏交通協議会のホームページ.....	31
7-2 第3回パーソントリップ調査 調査票.....	32
7-3 第4回パーソントリップ調査 調査票.....	33
7-4 第5回パーソントリップ調査 調査票.....	36
7-5 第6回パーソントリップ調査 調査票.....	38
改訂履歴.....	41

1 本手引きについて

1-1 本手引きの作成目的

東京都市圏交通計画協議会では、昭和 43 年、53 年、63 年、平成 10 年、20 年に次いで平成 30 年に第 6 回パーソントリップ調査を実施した。

パーソントリップ調査は、「人の 1 日の動き」全てを把握する調査であり、交通計画、都市計画の策定、個別の事業計画その他の人の動きを取り扱う計画を立てる上での重要な基礎的情報となっている。

本手引きは、これらの計画を立案するためパーソントリップ調査データを利用しようとする方々を対象にホームページにて公開されている第 3 回、第 4 回、第 5 回、第 6 回東京都市圏パーソントリップ調査を中心に

- パーソントリップ調査の概要
- パーソントリップ調査データの概要
- データの作成方法及び作成されたデータの精度
- データを利用しようとする場合の手続き

などを解説することにより、パーソントリップ調査データへの理解促進と、幅広い計画分野で適切に活用されることを目的として作成したものである。

1-2 本手引きの記載内容

第 2 章では、パーソントリップ調査とはどのような調査かを解説するとともに、第 3 回から第 6 回東京都市圏パーソントリップ調査の概要（調査の経緯、調査対象地域、ゾーニング、調査の内容等）をまとめている。

第 3 章では、第 6 回東京都市圏パーソントリップ調査データの集計カテゴリー区分についてまとめている。

第 4 章では、集計結果の提供についてまとめている。ホームページにて公表している基礎集計項目や、データ集計システムの利用について整理した。また、集計データの利用上の留意点となる拡大集計の方法、データの統計的精度、不明処理についてまとめている。

第 5 章では、参考資料として東京都市圏交通計画協議会の各構成団体とホームページアドレス、調査年次ごとの調査票を掲載している。

2 パーソントリップ調査とは

2-1 パーソントリップ調査とは

パーソントリップ調査は、一定の調査対象地域内において「人の動き」（パーソントリップ）を調べる調査である。交通の根源は「人の動き」にある点に着目し、交通の起点（出発地：Origin）および終点（到着地：Destination）、交通目的、利用交通手段などを「人の動き」を通して明らかにするものであり、この点から考えてみても、パーソントリップ調査は、交通に関する実態調査として最も基本的な調査の1つである。

パーソントリップ調査は、いくつかの先行的な調査研究的色彩の濃い実態調査の経験を踏まえて、昭和42年に広島都市圏で大規模に実施されて以来、既に50年を超える実績を日本全国各地で積み重ねている。とりわけ東京都市圏では、これまで6回の大規模調査が行われた。

- 昭和43年：第1回パーソントリップ調査
- 昭和53年：第2回パーソントリップ調査
- 昭和63年：第3回パーソントリップ調査
- 平成10年：第4回パーソントリップ調査
- 平成20年：第5回パーソントリップ調査
- 平成30年：第6回パーソントリップ調査

これらの調査データは、各方面で様々な活用されてきている。

2-2 パーソントリップの概念

以上のような実績を持ちつつも、なお「パーソントリップ」という用語は一般になじみのうすい用語である。そこで、ここではパーソントリップという概念について要約的な説明を行う。

「トリップ (Trip)」とは、人または車両がある目的（例えば、出勤とか買物など）を持って起点から終点へ移動する場合に、その一方向の移動を表す概念であり、同時にその移動を定量的に表現する際の単位である。すなわち、パーソントリップは空間的な人の移動を表す概念であり、またその計測単位である。

ところで、パーソントリップには2種類（リンクトトリップとアンリンクトトリップ）ある。図-1を例として考えてみると、

1. 自宅から歩いてバス停留所まで行く
2. バスに乗って勤務先付近のバス停留所に着く
3. バスを降り、歩いて勤務先へ行く

という人の動きが考えられる。この場合、自宅から勤務先までの一連の行動を出勤という**目的トリップ**（リンクトトリップ）と呼び、徒歩、バス、徒歩によるそれぞれのトリップを出勤という**目的を達成するための手段トリップ**（アンリンクトトリップ）と呼ぶ。

したがって、この場合は1リンクトトリップ（目的トリップ）が3アンリンクトトリップ（手段トリップ）から構成されていることになる。

このように、1つのリンクトトリップの利用交通手段は一つ以上の交通手段の組み合わせから構成されている。

従来から行なわれている自動車 OD 調査や大都市交通センサスなどの調査から得られるデータは、自動車や鉄道など特定の交通手段を利用した人についてのデータであり、すなわちアンリンクトトリップのデータである。

これに対しパーソントリップ調査では、リンクトトリップが把握できる点に特徴がある（もちろんアンリンクトトリップも把握できる）。そして、このような意味でのパーソントリップという概念を導入することによる利点として

- 地域全体の交通量について数量的な取扱いが可能になること
- 手段間の乗換を含めて手段の分担関係の検討が可能になること

等を挙げることができる。

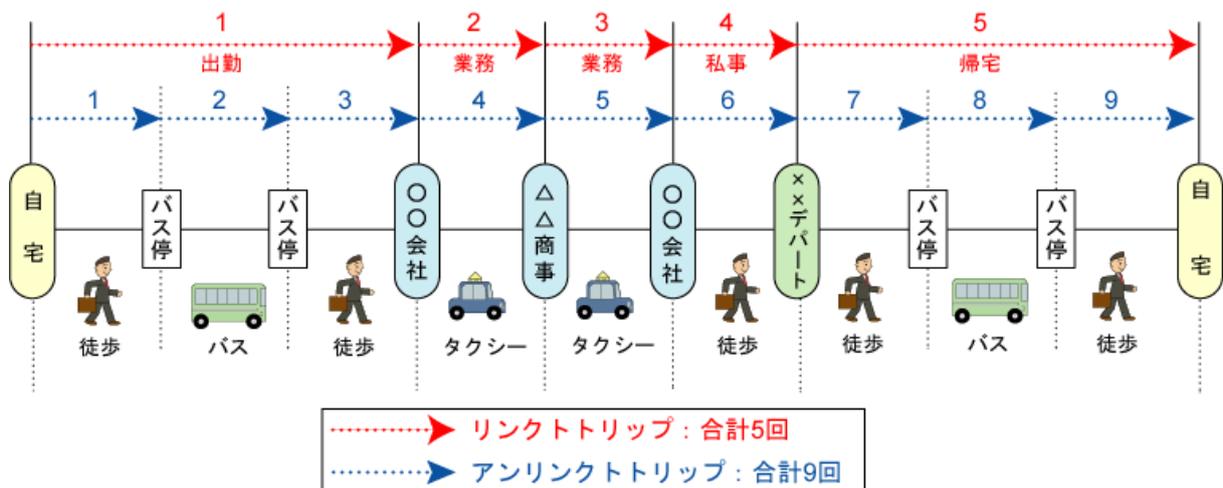


図-1 リンクトトリップとアンリンクトトリップ

2-3 東京都市圏パーソントリップ調査の概要

(1) 調査対象地域

調査対象地域は、東京を中心とする半径約 80km 圏域で、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、茨城県（南部）の面積約 15,000km²、5 歳以上の夜間人口約 3,660 万人（平成 30 年現在）の地域である。

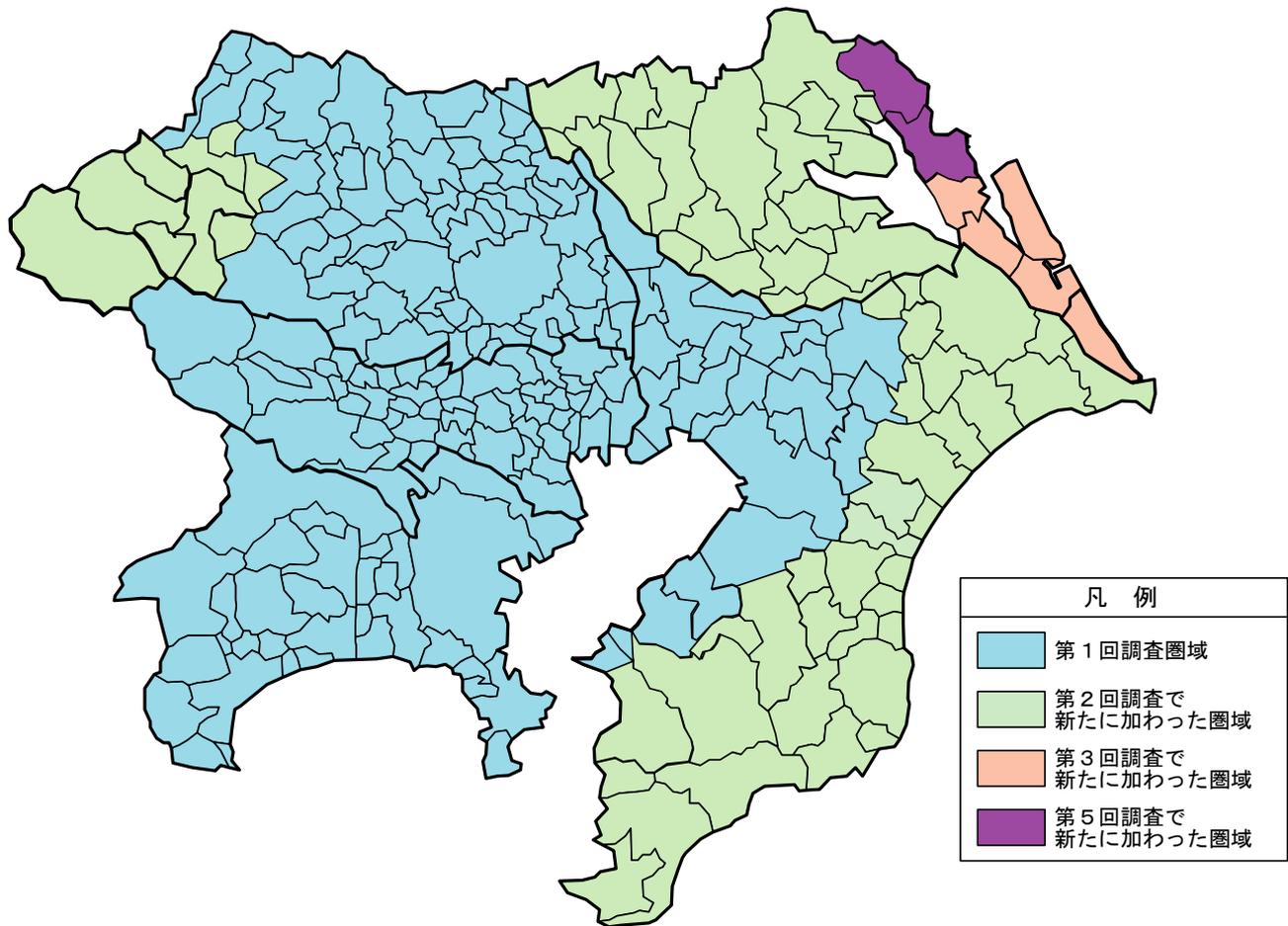


図-2 調査対象地域

表-1 調査対象地域の変遷

調査	調査年	調査対象地域
第1回調査	昭和43年	対象地域 東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県 ・東京都島嶼部 除外地域 ・千葉県房総部（首都圏近郊整備地帯外） ・埼玉県秩父地域を除く
第2回調査	昭和53年	対象地域 東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、茨城県南部 除外地域 ・東京都島嶼部
第3回調査	昭和63年	対象地域 東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、茨城県南部 第2回の調査対象圏域に茨城県鹿行地域を加えた範囲 除外地域 ・東京都島嶼部
第4回調査	平成10年	昭和63年調査と同じ
第5回調査	平成20年	対象地域 東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、茨城県南部 第4回の調査対象圏域に茨城県の4つの町（旧北浦町、 旧玉造町、旧小川町、旧美野里町）を加えた範囲 除外地域 ・東京都島嶼部
第6回調査	平成30年	平成20年調査と同じ

※調査対象地域は、調査年により若干異なること、茨城県は県全域ではないことに留意する。

表-2 都県別調査対象地域（第6回（平成30年）調査時点）

都県	市区町村						
東京都	千代田区	中央区	港区	新宿区	文京区	台東区	墨田区
	江東区	品川区	目黒区	大田区	世田谷区	渋谷区	中野区
	杉並区	豊島区	北区	荒川区	板橋区	練馬区	足立区
	葛飾区	江戸川区					
	八王子市	立川市	武蔵野市	三鷹市	青梅市	府中市	昭島市
	調布市	町田市	小金井市	小平市	日野市	東村山市	国分寺市
	国立市	福生市	狛江市	東大和市	清瀬市	東久留米市	武蔵村山市
	多摩市	稲城市	羽村市	あきる野市	西東京市	瑞穂町	日の出町
	檜原村	奥多摩町					
	神奈川県	鶴見区	神奈川区	西区	中区	南区	保土ヶ谷区
金沢区		港北区	戸塚区	港南区	旭区	緑区	瀬谷区
栄区		泉区	青葉区	都筑区			
川崎区		幸区	中原区	高津区	多摩区	宮前区	麻生区
緑区		中央区	南区				
横須賀市		平塚市	鎌倉市	藤沢市	小田原市	茅ヶ崎市	逗子市
三浦市		秦野市	厚木市	大和市	伊勢原市	海老名市	座間市
南足柄市		綾瀬市	葉山町	寒川町	大磯町	二宮町	中井町
大井町		松田町	山北町	開成町	箱根町	真鶴町	湯河原町
愛川町		清川村					
埼玉県	西区	北区	大宮区	見沼区	中央区	桜区	浦和区
	南区	緑区	岩槻区				
	川越市	熊谷市	川口市	行田市	秩父市	所沢市	飯能市

埼玉県	加須市	本庄市	東松山市	春日部市	狭山市	羽生市	鴻巣市
	深谷市	上尾市	草加市	越谷市	蕨市	戸田市	入間市
	朝霞市	志木市	和光市	新座市	桶川市	久喜市	北本市
	八潮市	富士見市	三郷市	蓮田市	坂戸市	幸手市	鶴ヶ島市
	日高市	吉川市	ふじみ野市	白岡市	伊奈町	三芳町	毛呂山町
	越生町	滑川町	嵐山町	小川町	川島町	吉見町	鳩山町
	ときがわ町	横瀬町	皆野町	長瀨町	小鹿野町	東秩父村	美里町
	神川町	上里町	寄居町	宮代町	杉戸町	松伏町	
千葉県	中央区	花見川区	稲毛区	若葉区	緑区	美浜区	
	銚子市	市川市	船橋市	館山市	木更津市	松戸市	野田市
	茂原市	成田市	佐倉市	東金市	旭市	習志野市	柏市
	勝浦市	市原市	流山市	八千代市	我孫子市	鴨川市	鎌ヶ谷市
	君津市	富津市	浦安市	四街道市	袖ヶ浦市	八街市	印西市
	白井市	富里市	南房総市	匝瑳市	香取市	山武市	いすみ市
	大網白里市	酒々井町	栄町	神崎町	多古町	東庄町	九十九里町
	芝山町	横芝光町	一宮町	睦沢町	長生村	白子町	長柄町
	長南町	大多喜町	御宿町	鋸南町			
茨城南部	土浦市	古河市	石岡市	龍ヶ崎市	下妻市	常総市	取手市
	牛久市	つくば市	鹿嶋市	潮来市	守谷市	坂東市	稲敷市
	かすみがうら市	神栖市	行方市	つくばみらい市	小美玉市	美浦村	阿見町
	河内町	八千代町	五霞町	境町	利根町		

(2) 地域別ゾーン数

第6回調査（平成30年）のゾーン数は、相模原市の政令市への移行に伴う区割にあわせた変更、第5回調査（平成20年）以降の市町村境界変更に伴う変更、町名変更に伴う変更により、（表-3）のとおりとなっている。

表-3 地域別ゾーン数（都市圏内）

	昭和43年					昭和53年					昭和63年				
	第1回					第2回					第3回				
都県市	大	中	市町村	計基	小	大	中	市町村	計基	小	大	中	市町村	計基	小
茨城県	-	-	-	-	-	6	9	-	45	80	7	11	43	52	99
埼玉県 ¹⁾	9	22	-	90	205	10	23	-	96	286	10	23	92	112	313
さいたま市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東京都	10	38	-	149	287	10	39	-	157	398	10	39	55	162	416
神奈川県 ²⁾	8	17	-	28	113	8	17	-	37	229	8	17	35	53	245
横浜市	5	10	-	54	90	5	14	-	60	147	5	16	16	64	179
川崎市	2	5	-	28	33	2	5	-	29	77	2	7	7	30	78
相模原市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千葉県 ³⁾	6	9	-	37	89	9	19	-	67	248	19	19	79	88	261
千葉市	1	2	-	15	16	1	3	-	17	48	1	3	1	17	49
都市圏	41	103	-	401	833	51	129	-	508	1,513	62	135	328	578	1,640

	平成10年					平成20年					平成30年				
	第4回					第5回					第6回				
都県市	大	中	市町村	計基	小	大	中	市町村	計基	小	大	中	市町村	計基	小
茨城県	7	12	42	52	99	7	12	-	52	103	7	12	-	52	106
埼玉県 ¹⁾	10	23	92	112	313	10	21	-	86	259	10	21	-	86	259
さいたま市	-	-	-	-	-	1	10	-	32	58	1	10	-	32	58
東京都	10	42	54	164	417	10	42	-	164	417	10	42	-	164	417
神奈川県 ²⁾	8	17	35	53	245	8	17	-	53	245	8	15	-	44	204
横浜市	5	18	18	70	182	5	18	-	70	182	5	18	-	70	182
川崎市	2	7	7	31	80	2	7	-	31	80	2	7	-	31	80
相模原市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	23	43
千葉県 ³⁾	9	19	79	89	261	9	18	-	89	260	9	18	-	89	260
千葉市	1	6	6	24	51	1	6	-	24	51	1	6	-	24	51
都市圏	52	144	333	595	1,648	53	151	-	601	1,655	54	152	-	615	1,660

- 1) 第5回（平成20年）以降の埼玉県はさいたま市を除いた値
- 2) 神奈川県は横浜市と川崎市、第6回（平成30年）では相模原市も除いた値
- 3) 千葉県は千葉市を除いた値

- 大ゾーン
地理的、歴史的な地域のまとまりを考慮しつつ、東京都市圏全域のマクロ的な分析、検討の単位となるゾーン。
- 中ゾーン
ほぼ市区町村を単位とするが、大都市では数個に分割し、周辺では市町村がいくつかまとまっている場合もある。
- 市区町村ゾーン
市区町村の単位となるゾーンレベル。
※年度によって市区町村ゾーンでの基礎集計は行っていない
- 計画基本ゾーン
小ゾーンを数個集めて構成し、広域における計画単位として、また地域としてのまとまりのある交通計画の単位となるゾーンレベル。
- 小ゾーン
夜間人口約 15,000 人を目安とし、地区計画の単位となるゾーンレベル。

(3) 調査時点

第3回東京都市圏パーソントリップ調査

調査時点：昭和 63 年 10 月～12 月

調査日：火曜から木曜までの平日の 1 日間（祝日及びその前後の日を除く）

第4回東京都市圏パーソントリップ調査

調査時点：平成 10 年 10 月～12 月

調査日：火曜から木曜までの平日の 1 日間（祝日及びその前後の日を除く）

第5回東京都市圏パーソントリップ調査

調査時点：平成 20 年 10 月～12 月

調査日：火曜から木曜までの平日の 1 日間（祝日及びその前後の日を除く）

第6回東京都市圏パーソントリップ調査

調査時点：平成 30 年 9 月～11 月

調査日：火曜から木曜までの平日の 1 日間（祝日及びその前後の日を除く）

※第3回調査、第4回調査、第5回調査及び、第6回調査を相互に扱う場合の注意点

年次ごとに「調査項目」、「ゾーン」に差異があります。

「調査項目」については、P9 または、P25 以降の調査票の内容をご確認ください。

「ゾーン」については、東京都市圏交通計画協議会ホームページの「データの概要 (https://www.tokyo-pt.jp/data/01_01)」にゾーンコード対応表を掲載しています。

(4) 調査内容

調査内容は、世帯属性、個人属性、トリップ特性に分類される。調査年によって調査項目に違いがあるため、表-4、5に調査項目を整理した。

表-4 年次別調査項目（世帯属性・個人属性）

設問	昭和63年	平成10年	平成20年	平成30年
	第3回	第4回	第5回	第6回
1. 住所	○	○	○	○
2. 年齢、性別	○	○	○	○
3. 職業	○	○	○	○
4. 産業	○	○	-	-
5. 就業形態	-	-	○	○
6. 勤務先、通学先、通園先の所在地	○	○	○	○
7. 保有運転免許、または 運転免許有無	○	○	○	○
8. 自由使用の自動車の有無	○	○	○	○
9. 自動車の保有台数	○	○	○	○
10. 二輪車の保有台数	○	○	○	○
11. ナンバープレート	-	○	-	-
12. 自動車の所有者	-	○	-	-
13. 調査日1日の走行距離	-	○	-	-
14. 世帯主との続柄	-	-	-	○
15. 外出に関する身体的な困難さ	-	-	-	○
16. 世帯年収	-	-	-	○
17. 勤務時間、始業時刻	-	-	-	○
18. 調査日の在宅勤務の有無	-	-	-	○

○：調査項目

—：調査されていない項目

表-5 年次別調査項目（トリップ特性）

設問	昭和63年	平成10年	平成20年	平成30年
	第3回	第4回	第5回	第6回
19. 調査日の外出の有無	-	-	-	○
20. 発地場所(所在地ゾーン)	○	○	○	○
21. 発施設	○	○	○	○
22. 発時刻	○	○	○	○
23. 着地場所(所在地ゾーン)	○	○	○	○
24. 着施設	○	○	○	○
25. 着時刻	○	○	○	○
26. 目的	○	○	○	○
27. 交通手段	○	○	○	○
28. 手段別所要時間	○	○	○	○
29. 乗り換え地点(駅・ゾーン)	○	○	○	○
30. 運転者 または 運転の有無	○	○	○	○
31. 自動車の保有者	-	-	○	-
32. 利用した自動車	-	○	-	-
33. 同乗者数(家族・家族以外)	○	○	○	○
34. 駐車した場所	○	○	○	○
35. 有料道路利用の有無	○	○	○	○
36. 乗降インターチェンジ・ランプ	○	○	○	-
37. ETC利用の有無	-	-	○	○
38. 駐輪した場所(二輪車利用者の方のみ)	-	-	○	○
39. 目的地での消費額	-	-	-	○

○：調査項目

—：調査されていない項目

3 パーソントリップ調査データについて

パーソントリップ調査結果を交通計画策定に適した集計が可能となるような分類・区分を設定している。以下に示す区分は、第6回（平成30年）パーソントリップ調査より把握され、基礎集計項目として公表しているデータに使用している区分である。

区分が特定できないデータが含まれるカテゴリーには、「不明」区分を設定した。

(1) ゾーン

ゾーンレベル	区分の内容
都県市	東京都、神奈川（横浜市、川崎市を除く）、埼玉県（さいたま市を除く）、千葉県（千葉市を除く）、茨城県（南部）（S53年から加入）、横浜市、川崎市、相模原市（H30年から加入）、さいたま市（H20年から加入）、千葉市を各1ゾーンとする。
14地域	都県市レベルから、東京都を区部と多摩部、埼玉県を埼玉南部と埼玉北部、千葉県を西北部と西南部と東部に区分したもの。
大ゾーン	地理的、歴史的な地域のまとまりを考慮しつつ、東京都市圏全域のマクロ的な分析、検討の単位となるゾーン。 ゾーンコードの頭2桁で識別することが可能
中ゾーン	ほぼ市区町村を単位とするが、大都市では数個に分割し、周辺では市町村がいくつかまとまっている場合もある。 ゾーンコードの頭3桁で識別することが可能
計画基本ゾーン	小ゾーンを数個集めて構成し、広域における計画単位として、また地域としてのまとまりのある交通計画の単位となるゾーンレベル ゾーンコードの頭4桁で識別することが可能
小ゾーン	夜間人口約15,000人を目安とし、地区計画の単位となるゾーンレベル ゾーンコードの頭5桁で識別することが可能

※計画基本ゾーン・小ゾーン図及びゾーンコード表については、東京都市圏交通計画協議会 HP に掲載されている。

ゾーン図・ゾーンコード表

https://www.tokyo-pt.jp/data/01_01

(2) 性別

2区分	性別区分
1.	男性
2.	女性

(3) 年齢階層

17区分	年齢階層区分
1.	5～9歳
2.	10～14歳
3.	15～19歳
4.	20～24歳
5.	25～29歳
6.	30～34歳
7.	35～39歳
8.	40～44歳
9.	45～49歳
10.	50～54歳
11.	55～59歳
12.	60～64歳
13.	65～69歳
14.	70～74歳
15.	75～79歳
16.	80～84歳
17.	85歳以上

(4) 職業

3区分	職業区分
1.	農業・林業・漁業（第一次産業従事者）
2.	鉱業・建設業・製造業（第二次産業従事者）
3.	上記以外（第三次産業従事者）
4.	不明

(5) 就業形態

9区分	就業形態区分
1.	自営業主・家族従業者
2.	正規の職員・従業員
3.	派遣社員・契約社員等
4.	パート・アルバイト
5.	会社等の役員
6.	その他
7.	園児・生徒・学生など
8.	専業主婦・主夫
9.	無職
10.	不明

(6) 運転免許

3 区分	運転免許区分
1.	持っている
2.	持っていない
3.	返納した
4.	不明

(7) 常時使用自動車の有無

3 区分	「常時使用自動車の有無」区分
1.	ほぼ自分専用の自動車がある
2.	家族共用の自動車がある
3.	ない
4.	不明

(8) 家族構成

11 区分	家族構成（世帯主との続柄）区分
0.	世帯主（本人）
1.	配偶者
2.	子
3.	子の配偶者
4.	父母
5.	配偶者の父母
6.	孫
7.	祖父母
8.	兄弟姉妹
9.	他の親族
10.	その他
99.	不明

(9) 外出に関する身体的な困難さ

5区分	「外出に関する身体的な困難さ」区分
1.	困難ではない (保護者の同伴が必要な乳幼児を含む)
2.	多少困難はあるが、一人で外出できる (杖などの補助具があれば一人で外出できる方)
3.	一部で介助が必要 (公共交通を利用する際など、必要な部分で介助があれば一人で外出できる方)
4.	常に介助が必要 (介助者の同行が常にあれば外出できる方)
5.	基本的に外出できない (病気などにより寝たきりで外出できない方)
6.	不明

(10) 世帯年収

5区分	世帯年収区分
1.	200万円未満
2.	200～599万円
3.	600～999万円
4.	1000～1499万円
5.	1500万円以上
6.	不明

(11) 勤務時間の固定

2区分	勤務時間の固定区分
1.	固定
2.	固定なし (フレックスタイム制、みなし労働時間制、自営業、役員等を含む)
9.	不明

(12) 在宅勤務の有無

2区分	在宅勤務の有無区分
1.	あり（調査対象日に在宅勤務を実施）
2.	なし（調査対象日は在宅勤務を実施していない）
9.	不明

(13) 施設

15区分	施設区分
1.	住宅・寮
2.	学校・保育・文化施設
3.	医療施設
4.	高齢福祉施設
5.	公園・自然地・スポーツ施設等
6.	その他の生活系施設
7.	大規模小売店（デパート、ショッピングモールなど）
8.	小規模小売店（スーパー、コンビニ、個人商店など）
9.	宿泊施設・ホテル
10.	飲食施設
11.	アミューズメント施設
12.	その他の商業系施設
13.	事務所・会社・銀行
14.	官公庁施設
15.	その他の業務系・工業系施設
16.	不明

(14) 時間帯

26区分	時間帯区分
1.	～3時台
2.	3時台
3.	4時台
4.	5時台
5.	6時台
6.	7時台
7.	8時台
8.	9時台
9.	10時台
10.	11時台
11.	12時台
12.	13時台
13.	14時台
14.	15時台
15.	16時台
16.	17時台
17.	18時台
18.	19時台
19.	20時台
20.	21時台
21.	22時台
22.	23時台
23.	24時台
24.	25時台
25.	26時台
26.	27時台～
27.	不明

(15) 目的種類

7区分	目的種類区分
1.	自宅－勤務
2.	自宅－通学
3.	自宅－業務
4.	自宅－私事
5.	帰宅
6.	勤務・業務
7.	その他私事
8.	不明

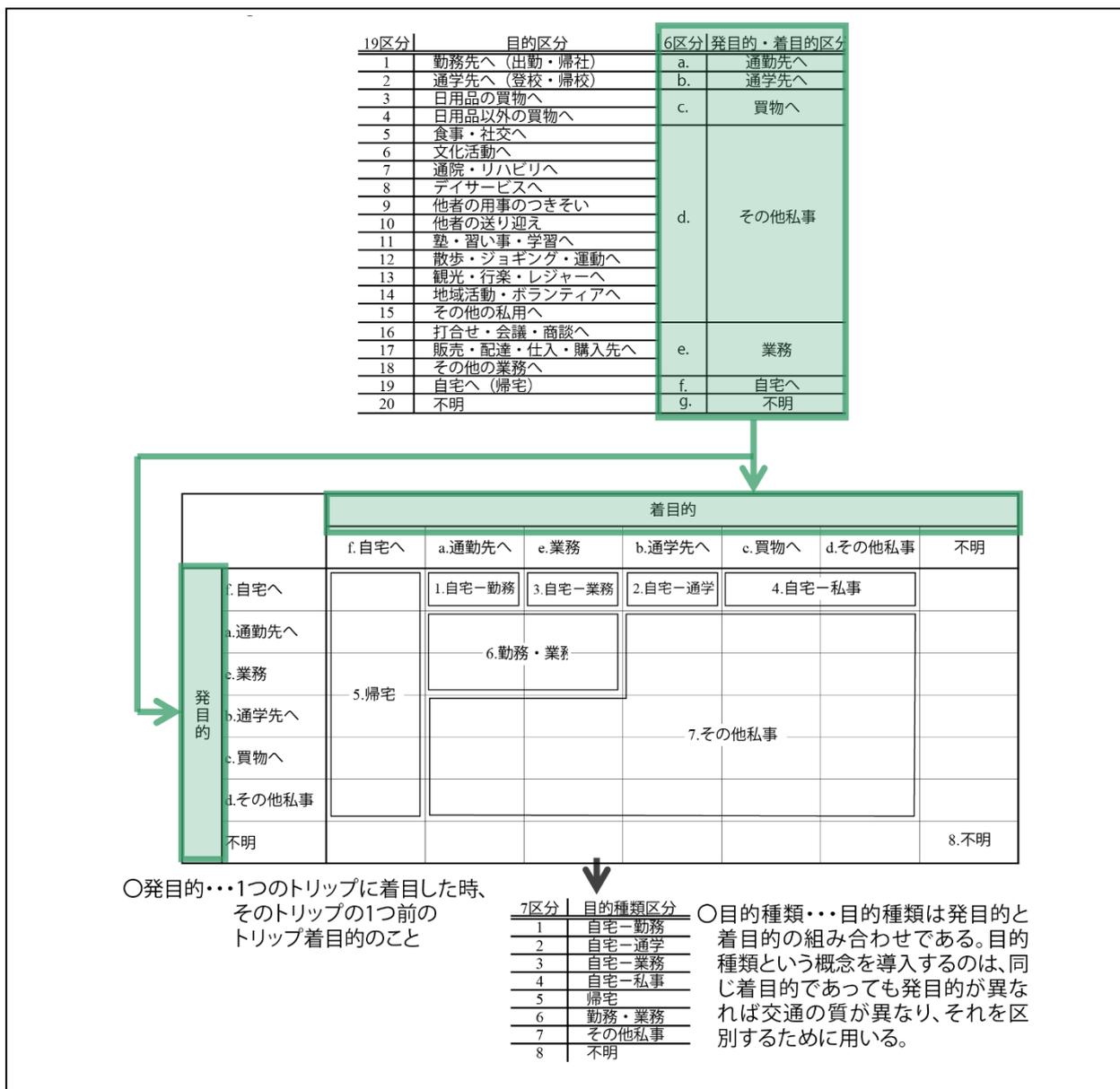


図-3 目的種類の決定方法

(16) 着目的

19 区分	着目的区分
1.	勤務先へ（出勤・帰社）
2.	通学先へ（登校・帰校）
3.	日用品の買物へ
4.	日用品以外の買物へ
5.	食事・社交へ
6.	文化活動へ
7.	通院・リハビリへ
8.	デイサービスへ
9.	他者の用事のつきそい
10.	他者の送り迎え
11.	塾・習い事・学習へ
12.	散歩・ジョギング・運動へ
13.	観光・行楽・レジャーへ
14.	地域活動・ボランティアへ
15.	その他の私用へ
16.	打合せ・会議・商談へ
17.	販売・配達・仕入・購入先へ
18.	その他の業務へ
19.	自宅へ（帰宅）
20.	不明

(17) 代表交通手段

14 区分	代表交通手段区分	7 区分		5 区分	
1.	鉄道・地下鉄・モノレール・新交通	1.	鉄道	1.	鉄道
2.	都電・路面電車				
3.	路線バス・コミュニティバス	2.	バス	2.	バス
4.	高速バス				
5.	乗用車・軽自動車	3.	自動車	3.	自動車
6.	貨物自動車・軽貨物車				
7.	レンタカー・カーシェアリング				
8.	自家用バス・貸切バス				
9.	タクシー・ハイヤー				
10.	バイク	4.	二輪車	4.	徒歩 二輪
11.	レンタサイクル・コミュニティサイクル	5.	自転車		
12.	自転車(個人所有)				
13.	徒歩(シニアカー含む)	6.	徒歩		
14.	その他	7.	その他	5.	その他
15.	不明	8.	不明	6.	不明

(18) 端末交通手段

12 区分	端末交通手段区分
1.	路線バス・コミュニティバス
2.	高速バス
3.	乗用車・軽自動車
4.	貨物自動車・軽貨物車
5.	レンタカー・カーシェアリング
6.	自家用バス・貸切バス
7.	タクシー・ハイヤー
8.	バイク
9.	レンタサイクル・コミュニティサイクル
10.	自転車(個人所有)
11.	徒歩(シニアカー含む)
12.	その他
13.	不明

(19) 車種

3 区分	車種区分
1.	乗用車・軽自動車
2.	貨物自動車・軽貨物車
3.	レンタカー・カーシェアリング

(20) 同行者人数

6 区分	同行者人数区分
0.	0 人（同行者なし）
1.	1 人
2.	2 人
3.	3 人
4.	4 人
5.	5 人以上
9.	不明

(21) 駐車場所

6 区分	駐車場所区分
1.	パーキングメーター・パーキングチケット
2.	月極の駐輪場（道路外）
3.	時間貸しの駐車場（道路外）
4.	目的地の施設の駐車場（自宅を含む）
5.	駅前広場内の駐車場所
6.	駐車場は使わなかった
7.	不明

(22) 有料道路利用の有無

2 区分	有料道路利用の有無区分
1.	あり
2.	なし
9.	不明

(23) 駐輪場所

5 区分	駐輪場所区分
1.	道路上・歩道上の駐輪場所
2.	月極の駐輪場（道路外）
3.	時間貸しの駐輪場（道路外）
4.	目的地の施設の駐輪場（自宅を含む）
5.	駐輪場は使わなかった
6.	不明

(24) 消費額

5 区分	消費額区分
1.	0 円
2.	1～1,000 円
3.	1,001～5,000 円
4.	5,001～10,000 円
5.	10,001 円以上
9.	不明

4 集計結果の提供について

東京都市圏交通計画協議会では、パーソントリップ調査データ可視化ページ「東京 PT インフォグラフィック～ひと目でわかるあなたのまちの交通特性～」、基礎集計項目、データ集計システム（個人属性、目的種類、交通手段など任意のカテゴリー区分をクロスしたデータを集計することができるシステム）等により、パーソントリップ調査データの集計結果を提供している。

本章では、パーソントリップ調査データ可視化ページ「東京 PT インフォグラフィック～ひと目でわかるあなたのまちの交通特性～」、基礎集計項目、データ集計システム等の利用について説明を行う。また、4-4（p29）にデータ利用上の留意点を掲載しているので、参考としていただきたい。

4-1 パーソントリップ調査データ可視化ページ「東京 PT インフォグラフィック～ひと目でわかるあなたのまちの交通特性～」について

東京都市圏交通計画協議会では、パーソントリップ調査データをマップやグラフを用いて可視化し、HPにて公開している。なお、マップやグラフに用いたデータは CSV 形式でダウンロード可能である。

パーソントリップ調査データ可視化ページ

「東京 PT インフォグラフィック～ひと目でわかるあなたのまちの交通特性～」のアドレス

https://www.tokyo-pt.jp/info_provision

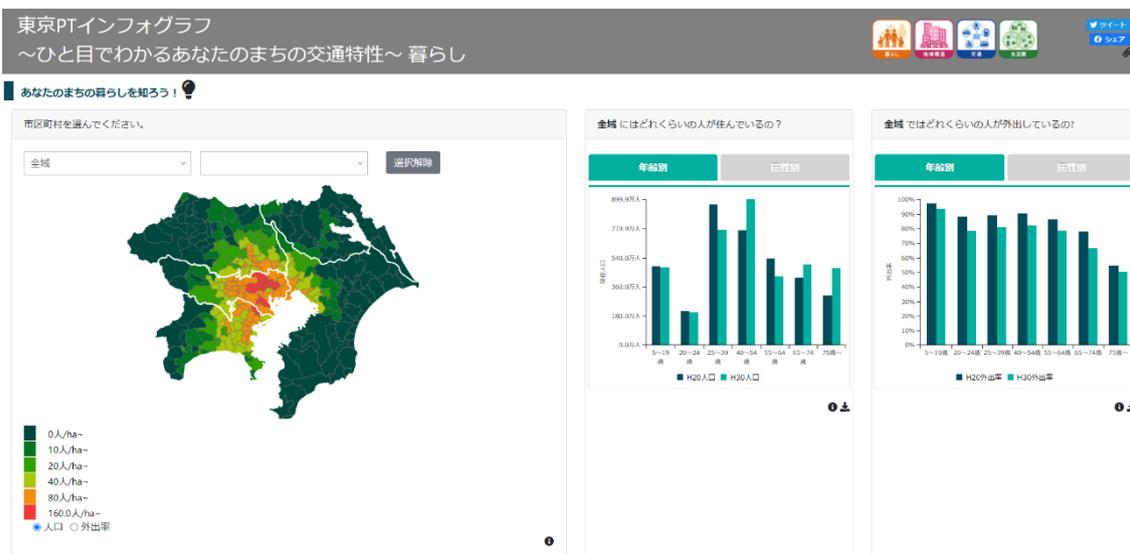


図-4 パーソントリップ調査データ可視化ページ「東京 PT インフォグラフィック」

4-2 基礎集計項目について

東京都市圏交通計画協議会では、第3回（昭和63年）以降の調査について、基礎的な集計項目をあらかじめ集計し、HPにて公表している。

表-6では、第6回（平成30年）調査についての基礎集計項目の内容を示しており、表-7では、第3回（昭和63年）以降の調査について、基礎集計項目を調査年別に整理している。また、表-8以降では、第6回（平成30年）調査で追加的に提供している「その他の集計項目」の内容を示している。

集計結果は、下記のページより、利用条件に同意の上、必要事項（「申請者について」、「データの利用目的」）を入力することでダウンロード可能である。

東京都市圏交通計画協議会 HP データ提供サイトのアドレス

https://www.tokyo-pt.jp/data/01_02

表-6 第6回（平成30年）調査の基礎集計項目の内容①

	基礎集計項目名	集計内容の説明
人口 関連	居住地ゾーン別性別年齢階層別人口	居住地ゾーン別・性別・年齢階層別に人口を集計したもの
	居住地ゾーン別就業別人口	居住地ゾーン別・就業別に人口を集計したもの
原単 位関 連	居住地ゾーン別性別年齢階層別目的種類別原単位	居住地ゾーン別・性別・年齢階層別・目的種類別に一人あたりトリップ数を集計したもの
	居住地ゾーン別就業別年齢階層別目的種類別原単位	居住地ゾーン別・就業別・年齢階層別・目的種類別に一人あたりトリップ数を集計したもの
	居住地ゾーン別車種別目的種類別運転有無別トリップ数	居住地ゾーン別・車種別・目的種類別・運転有無別に一人あたりトリップ数を集計したもの
	ゾーン別時刻別滞留人口	ゾーン別の滞留者数を時刻別に集計したもの
発生 集中 量関 連	ゾーン別目的種類別代表交通手段別発生集中量	あるゾーンからの発生量（集中量）を目的種類別・代表交通手段別に集計したもの
	ゾーン別目的種類別発着時間帯別発生集中量	あるゾーンからの発生量（集中量）を目的別発着時間帯（着時間帯）別に集計したもの
	ゾーン別代表交通手段別発着時間帯別発生集中量	あるゾーンからの発生量（集中量）を代表交通手段別に発着時間帯別（着時間帯別）に集計したもの
	ゾーン別代表交通手段別発着施設別発生集中量	あるゾーンからの発生量（集中量）を代表交通手段別・発着施設別（着施設別）に集計したもの
分布 関連	目的種類別代表交通手段別 OD 表	あるゾーンからあるゾーンへのトリップを目的種類別・代表交通手段別に集計したもの
その 他	鉄道駅乗降別端末手段別トリップ数	鉄道駅別の端末手段別に乗車（降車）トリップを集計したもの
	ゾーン間代表交通手段別平均所要時間	あるゾーンからあるゾーンへの代表交通手段別の平均所要時間を集計したもの
	着ゾーン別目的種類別駐車場所別台数	あるゾーンへ到着する自動車トリップを目的種類別・駐車場所別に集計したもの

表-7 調査年別の基礎集計項目一覧①

	集計項目名	調査年	単位	カテゴリーの分類等					
				ゾーン	目的	代表手段	その他		
人口関連	a-1 居住地ゾーン別性別年齢階層別人口	S63	人	市区町村・中	-	-	性:2区分 年齢:17区分		
		H10							
		H20		計基					
		H30							
	a-2 居住地ゾーン別職業別人口	居住地ゾーン別職業別人口	S63	人	市区町村・中	-	-	職業:14区分 職業:16区分 職業:17区分	
			H10						
			H20		計基・小				
			H30						-
		居住地ゾーン別就業別人口	S63	-	-	-	-	-	
			H10						
			H20						
			H30						人
a-3 居住地ゾーン別産業別人口	居住地ゾーン別産業別人口	S63	人	市区町村・中	-	-	産業:12区分 産業:13区分		
		H10							
		H20		-					
		H30						-	
原単位関連	b-1 居住地ゾーン別性別年齢階層別目的種類別原単位	S63	トリップ/人	大・市区町村・計基	7区分	-	性:2区分 年齢:17区分		
		H10							
		H20		計基					
		H30							
	b-2 居住地ゾーン別職業別年齢階層別目的種類別原単位	居住地ゾーン別職業別年齢階層別目的種類別原単位	S63	トリップ/人	大	7区分	-	年齢:17区分 職業:14区分 年齢:17区分 職業:16区分 年齢:17区分 職業:17区分	
			H10						
			H20		計基				
			H30						-
		居住地ゾーン別産業別年齢階層別目的種類別原単位	S63	トリップ/人	大	7区分	-	-	年齢:17区分 職業:12区分 年齢:17区分 職業:13区分
			H10						
			H20						
			H30						
	居住地ゾーン別就業別年齢階層別目的種類別原単位	S63	-	-	-	-	-	-	
		H10							
		H20							
		H30							トリップ/人
	b-3 居住地ゾーン別車種別目的種類別乗車人員別台数、利用人数、平均乗車人員	居住地ゾーン別車種別目的種類別乗車人員別台数、利用人数、平均乗車人員	S63	台、人、人/台	計基	7区分	-	乗車人員:6区分 車種:3区分 乗車人員:6区分 車種:4区分	
			H10						
			H20						
			H30						-
		居住地ゾーン別車種別目的種類別運転有無別トリップ数	S63	-	-	-	-	-	-
			H10						
			H20						
			H30						
b-4 ゾーン別時刻別滞留人口	ゾーン別時刻別滞留人口	S63	人	計基	-	-	時間帯:26区分		
		H10							
		H20						計基・小	
		H30							計基

	集計項目名	調査年	単位	カテゴリーの分類等			
				ゾーン	目的	代表手段	その他
発生集中量関連	c-1 ゾーン別目的種類別代表交通手段別発生集中量	S63	トリップエンド	大・計基 計基・小 計基	7区分	7区分	-
		H10					
		H20					
		H30					
	c-2 ゾーン別目的種類別発着時間帯別発生集中量	S63	トリップエンド	大・計基 計基	7区分	-	時間帯:26区分
		H10					
		H20					
		H30					
	c-3 ゾーン別代表交通手段別発着時間帯別発生集中量	S63	トリップエンド	計基	-	7区分	時間帯:26区分
		H10					
		H20					
		H30					
c-4 ゾーン別代表交通手段別発着施設別発生集中量	S63	トリップエンド	大・市区町村 計基	-	7区分	施設:19区分	
	H10					施設:13区分	
	H20					施設:15区分	
	H30						
分布関連	d-1 目的種類別代表交通手段別 OD表	S63	トリップ	計基	7区分	7区分	-
		H10					
		H20					
		H30					
その他	e-1 鉄道駅乗降別端末手段別トリップ数	S63	トリップ		-	-	端末手段:13区分 乗降:2区分
		H10					端末手段:14区分 乗降:2区分
		H20					
		H30					
	e-2 ゾーン間代表交通手段別平均所要時間	S63	分/トリップ	計基	-	7区分	-
		H10					
		H20					
		H30					
	e-3 着ゾーン別着目的別駐車場所別台数	S63	台	計基	-	-	駐車場所:9区分 着目的:11区分
		H10					駐車場所:11区分 着目的:13区分
		H20					駐車場所:11区分 着目的:14区分
		H30					-
着ゾーン別目的種類別駐車場所別台数		S63	-	-	-	-	-
		H10					
		H20					
		H30					

大:大ゾーン、市区町村:市区町村ゾーン、中:中ゾーン、計基:計基ゾーン、小:小ゾーン

※ゾーン区分については、P8 参照のこと。

※集計項目名の解説

- 原単位 : 1人1日当りの平均トリップ数
- 発生集中量 : 発生量(あるゾーンを起点とするトリップの合計量)と
集中量(あるゾーンを終点とするトリップの合計量)の総和
- 分布交通量 : ある発ゾーンからある着ゾーンに向かう交通量
- トリップ : 交通目的をもって、人がある地点から他の地点へ移動すること
- トリップエンド : 1トリップの両端、すなわち発地点、着地点の総称
- 鉄道駅端末手段 : 鉄道駅に付随しているアンリンクトトリップの利用交通手段

表-8 第6回(平成30年)調査のその他の集計項目の内容①

集計項目名	単位	カテゴリーの分類等				ファイル容量		
		ゾーン	目的	代表手段	その他			
拡大のための集計	1-1	有効世帯数、個人数	人	計基	-	-	-	26KB
	1-2	性別年齢別人口、構成比	人	計基	-	-	性：2区分 年齢：17区分	572KB
	1-3	職業別人口、構成比	人	計基	-	-	職業：3区分	73KB
	1-4	就業形態別人口、構成比	人	計基	-	-	就業：9区分	136KB
個人・世帯属性	2-1	職業別人口	人	計基	-	-	職業：3区分	41KB
	2-2	始業時刻別就業形態別人口	人	計基	-	-	就業：9区分 始業時刻：26区分	716KB
	2-3	職業別勤務先、通学先	人	計基	-	-	職業：3区分	2.1MB
	2-4	就業形態別勤務先、通学先	人	計基	-	-	就業：9区分	3.1MB
	2-5	自動車保有率	人	計基	-	-	自動車保有：3区分	52KB
	2-6	性別年齢別免許保有率	人	計基	-	-	性：2区分 年齢：17区分 免許保有：3区分	2.4MB
生成原単位関連	3-1	家族構成別目的別トリップ数と生成原単位、外出率	トリップ/人	計基	7区分	-	家族構成：11区分	1.4MB
	3-2	職業別目的別トリップ数と生成原単位、外出率	トリップ/人	計基	7区分	-	職業：3区分	815KB
	3-3	就業形態別目的別トリップ数と生成原単位、外出率	トリップ/人	計基	7区分	-	就業：9区分	1.4MB
	3-4	性別年齢別免許の有無別トリップ数と生成原単位、外出率	トリップ/人	計基	7区分	-	性：2区分 年齢：17区分 免許保有：3区分	23.3MB
	3-5	自動車保有、非保有別目的別生成原単位	トリップ/人	計基	7区分	-	自動車保有：3区分	3.4MB
	3-6	年齢別外出時の困難有無別目的別生成原単位	トリップ/人	計基	7区分	-	年齢：17区分 外出時の困難：5区分	13.2MB
	3-7	性別年齢別固定時間の有無別トリップ数と生成原単位、外出率	トリップ/人	計基	7区分	-	性別：2区分 年齢：17区分 勤務時間固定：2区分	28.0MB
	3-8	性別年齢別在宅勤務の有無別トリップ数と生成原単位、外出率	トリップ/人	計基	7区分	-	性別：2区分 年齢：17区分 勤務時間固定：2区分	22.0MB
	3-9	世帯収入別目的別生成原単位	トリップ/人	計基	7区分	-	世帯年収：5区分	1.2MB
発生集中交通量関連	4-1	目的別手段別アンリンクトリップ数※	トリップエンド	計基	7区分	7区分	-	1.5MB
	4-2	目的別発生集中量の発着施設構成	トリップエンド	計基	7区分	-	施設：15区分	1.5MB
	4-3	目的別同行者人数別発生集中量	トリップエンド	計基	7区分	-	同行者人数：6区分	863KB
	4-4	目的別消費額別発生集中量	トリップエンド	計基	7区分	-	消費額：5区分	762KB
	4-5	ゾーン別層目的別前トリップの層目的別発生集中量	トリップエンド	小	19区分	-	-	9.7MB
	4-6	ゾーン別目的別代表交通手段別トリップ時間別発生集中量	トリップエンド	計基	5区分	7区分	トリップ時間：13区分	9.1MB
分布交通量関連	5-1	手段別OD交通量(アンリンクトリップ※)	トリップ	中	7区分	14区分	-	1.8MB
	5-2	目的別駅間OD交通量	トリップ	駅	7区分	-	-	5.3MB
	5-3	目的別有料道路利用有無別自動車OD交通量	トリップ	中	7区分	-	有料道路利用：2区分	2.2MB
端末交通量関連	6-1	駅別目的別端末交通手段別分担量、分担率	トリップ	駅	7区分	-	端末手段：14区分	2.6MB
	6-2	目的別端末交通手段別OD交通量	トリップ	中	7区分	-	端末手段：14区分	19.9MB
	6-3	鉄道駅別乗降別ゾーン別目的別端末交通手段別発生集中量	トリップ	小	5区分	-	端末手段：14区分 乗降：2区分	16.2MB
	6-4	ゾーン別代表交通手段別端末交通手段別発生集中量	トリップ	小	-	7区分	端末手段：14区分	4.2MB
自動車関連	7-1	目的別施設別駐車発生時間分布	トリップ	中	7区分	-	施設：15区分 駐車場：5区分 時間帯：26区分	7.0MB
	7-2	ゾーン別有料道路利用率	トリップ	中	-	-	有料道路利用：2区分	805KB
移動活動時間関連	8-1	居住地ゾーン別性別年齢層別平均移動活動時間	時間/人	計基	-	-	性：2区分 年齢：17区分	1.6MB
	8-2	居住地ゾーン別属性別平均移動活動時間	時間/人	計基	-	-	属性：7区分	272KB

大：大ゾーン、市区町村：市区町村ゾーン、中：中ゾーン、計基：計基ゾーン、小：小ゾーン、駅：乗車・降車駅
 ※本来のアンリンクトリップは、一つの「交通手段」による移動の単位を集計し、発生集中量またはOD交通量の集計にあたっては、個々の交通手段の出発地・到着地単位で集計されるものであるが、第6回(平成30)年調査では、アンリンクトリップの出発地・到着地を把握していないため、本集計項目の出発地・到着地は、リンクトリップの出発地・到着地で集計している。
 ※パーセントトリップ調査では、詳細なカテゴリー区分の集計結果に関しては、統計的精度が担保されていない可能性があるため、データの利用には留意してください(詳細はデータ利用の手引きの「4-4 データ利用上の留意点」を参照)

表-9 第6回（平成30年）調査のその他の集計項目の内容②（メッシュ集計データ）

集計項目名	単位	カテゴリーの分類等				サイズ
		ゾーン	目的	代表手段	その他	
目的別メッシュ別集計中量	トリップエンド	4次メッシュ（約500m）	7区分	-	-	763KB
代表交通手段別メッシュ別集計中量	トリップエンド	4次メッシュ（約500m）	-	7区分	-	773KB
居住地ゾーン別メッシュ別集計中量	トリップエンド	4次メッシュ（約500m）	-	-	居住地：計画基本ゾーン	2.4MB
性別年齢階層別メッシュ別集計中量	トリップエンド	4次メッシュ（約500m）	-	-	性：2区分 年齢：3区分	6.0MB
メッシュ別年齢別目的別原単位	トリップ/人	3次メッシュ（約1km）	-	-	年齢：2区分	3.8MB

※メッシュ集計は、調査結果のジオコーディングデータ（緯度経度データ）を基に行っています。ジオコーディングデータは、番・号等の住所回答結果と地図情報を機械的にマッチングさせて作成しており、マッチングできなかったデータや番・号等の詳細住所が不明のデータに関しては、ジオコーディングデータに含まれていません。そのため、ジオコーディングデータから作成したメッシュ集計値には、一部トリップが含まれておらず、他の基礎集計結果とは一致しない点にご注意ください。
 ※サンプル数が著しく小さいメッシュについては、集計結果から除いています。
 ※パーソントリップ調査では、詳細なカテゴリー区分の集計結果に関しては、統計的精度が担保されていない可能性があるため、データの利用には留意してください（詳細はデータ利用の手引きの「4-4 データ利用上の留意点」を参照）。

表-10 第6回（平成30年）調査のその他の集計項目の内容③（施設集計データ）

集計項目名	単位	ゾーン	カテゴリーの分類等			サイズ
			目的	代表手段	その他	
ゾーン別目的種別代表交通手段別発着施設別発着時間帯別発生集計中量	トリップエンド	小ゾーン	7区分	7区分	時間帯：26区分 施設：15区分	10.5MB

※特定の施設区分の施設が1件以下しか確認されていない小ゾーンについては、施設の特定を避けるため、該当する施設区分のデータを秘匿しています。
 ※利用したい小ゾーンのデータが秘匿されている等、秘匿処理についてのお問い合わせは、各都県市の担当までお問い合わせください。

4-3 データ集計システムについて

「データ集計システム」を用いて、個人属性、目的種類、交通手段など任意のカテゴリー区分をクロスしたデータを集計することができる。

以下のページより利用条件に同意した上で利用者登録を行い、データ集計システムを利用することができる。

データ集計システム（ログイン画面）のアドレス

<https://www.tokyo-pt.jp/data/login>

東京都市圏パーソントリップ調査 データ集計システム

ログインID

パスワード

初めてご利用になる方は[こちら](#)

図-5 データ集計システムログイン画面

4-4 データ利用上の留意点

パーソントリップ調査の結果を活用する際には、以下の点に留意が必要である。

(1) 拡大推計について

パーソントリップ調査は、サンプル調査（第6回東京都市圏パーソントリップ調査の抽出率は約1%）によって実施されており、東京都市圏に居住する全ての人から調査票を回収しているわけではない。そこで得られた調査結果から、数値的な拡大推計を行い、東京都市圏に居住する全ての人動きを集計している。

第6回調査においては、調査実施年の地域別の性別年齢別の居住人口、世帯人数別の居住人口、勤務先人口、通学先人口、自動車保有台数を勘案して推計している。

(2) データの統計的精度について

サンプル調査により実施された統計調査の集計結果には一定の誤差が含まれており、一般的にサンプル数が少なくなると誤差が大きくなる傾向にある。

パーソントリップ調査の集計結果においては、分析対象のトリップ数が少なくなると誤差の幅が大きくなる傾向にある。第6回調査におけるトリップ数による誤差の幅の目安は以下のとおりである。

トリップ数	誤差の幅
21,000 トリップ	約 15%
12,000 トリップ	約 20%
8,000 トリップ	約 25%
5,000 トリップ	約 30%

(3) 不明処理について

東京都市圏では、第5回調査より「訪問による調査」から「郵送配布・郵送 WEB 回収による調査」へ調査方法を変更したため、回答内容が不明のサンプルが含まれている。不明値は、集計ごとに極力少なくなるよう処理しているため、ゾーンカテゴリーの異なる集計間の合計値（都県計、地域計等）は、一致しないことがある。一般に、集計ゾーンが広範囲で、カテゴリー数が少ないほど不明値が少なくなる傾向がある。

5 調査データの提供について

4章に記載の集計結果のほかに、都市交通計画・都市計画の立案等を目的とした利用については、統計法に基づき調査データの提供を行う。調査データの使用条件や提供手続きについては、下記の問い合わせ先まで。

<提供についての問い合わせ先>

国土交通省 関東地方整備局 企画部広域計画課 TEL048-601-3151

6 アクティビティシミュレータの提供について

東京都市圏交通計画協議会では、交通政策の検討や合意形成のためのツールとして、都市交通計画・都市計画の立案等を目的とした利用については、アクティビティシミュレータ「東京都市圏 ACT」の提供を行う。

シミュレータの使用条件や提供手続きについては、下記の問い合わせ先まで。

<提供についての問い合わせ先>

国土交通省 関東地方整備局 企画部広域計画課 TEL048-601-3151

<シミュレータの動作推奨環境>

■OS : Windows 10 (64bit)

■PC 環境

C P U : 3.6GHz 以上 ※計算速度の面からコア数 : 8 以上、スレッド数 : 16 以上が望ましい

メモリ : 32GB 以上

ディスク容量 : 100GB 以上

※一般的なデスクトップ PC、ノート PC での動作は難しいため、上記の動作環境をご確認ください (2021 年 3 月時点)

7 参考資料

7-1 東京都市圏交通計画協議会の構成団体とホームページ

(1) 東京都市圏交通計画協議会の構成団体

表-11 構成団体の連絡先

構成団体名	住所	電話番号
国土交通省関東地方整備局 企画部 広域計画課	〒330-9724 さいたま市中央区新都心2番地1	048-601-3151
茨城県土木部 都市局 都市計画課	〒310-8555 水戸市笠原町978番6号	029-301-4588
埼玉県都市整備部 都市計画課	〒330-9301 さいたま市浦和区高砂3丁目15番1号	048-830-5337
千葉県県土整備部都市整備局 都市計画課	〒260-8667 千葉市中央区市場町1番1号	043-223-3161
東京都都市整備局 都市基盤部 交通企画課	〒163-8001 新宿区西新宿2丁目8番1号	03-5388-3283
神奈川県県土整備局 都市部 交通企画課	〒231-8588 横浜市中区日本大通1	045-210-6182
横浜市都市整備局 都市交通課	〒231-0017 横浜市中区港町1丁目1番地	045-671-4128
川崎市まちづくり局 交通政策室	〒210-8577 川崎市川崎区宮本町1番地	044-200-2034
千葉市都市局 都市部 交通政策課	〒260-8722 千葉市中央区千葉港1番1号	043-245-5351
さいたま市都市局 都市計画部 交通政策課	〒330-9588 さいたま市浦和区常盤6丁目4番4号	048-829-1053
相模原市都市建設局 まちづくり計画部 交通政策課	〒252-5277 相模原市中央区中央2丁目11番15号	042-769-8249
独立行政法人都市再生機構 東日本都市再生本部 事業企画部 事業企画課	〒163-1313 新宿区西新宿6丁目5番1号 新宿アイランドタワー13F	03-5323-0553
東日本高速道路株式会社 関東支社 総合企画部 総合企画課	〒330-0854 埼玉県さいたま市大宮区 桜木町1丁目11番20号	048-631-0049
中日本高速道路株式会社 東京支社 総務企画部 企画調整課	〒105-6011 港区虎ノ門4丁目3番1号	03-5776-5285
首都高速道路株式会社 計画・環境部 交通調査課	〒100-0013 千代田区霞が関1丁目4番1号	03-3539-9404

(2) 東京都市圏交通協議会のホームページ

<https://www.tokyo-pt.jp>

7-5 第6回パーソントリップ調査 調査票

秘 東京都圏パーソントリップ調査

世帯票

国土交通省、茨城県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、横浜市、川崎市、千葉市、さいたま市、相模原市

■ 記入についてのお願い

- ・黒の筆記用具で記入してください。
- ・回答は、 の部分(回答欄)に記入いただき、回答欄に がついている場合は、該当する表から数字を選んで記入してください。



政府統計

※こちらは記入不要です

整理番号									
------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

本調査は、将来のまちづくりや交通計画などを検討するための基礎資料を得ることを目的とした統計調査です。

1 あなたの世帯の現住所について、お答えください。 ※マンション・アパート等集合住宅の名称・部屋番号までは不要です。

都道府県	市区郡	区町村	丁目	番	号
------	-----	-----	----	---	---

(例) ○○県○○市○○1丁目1番1号、○○県○○郡○○町○○111番地 ※番地・号までご記入ください。

2 あなたの世帯の方全員について、お答えください。 ※いちばん左の欄に記載されている何人目かは、個人票の「はじめに」に記入する番号になります。

世帯構成人員	ア. 性別	イ. 年齢 <small>平成30年10月1日時点</small>	ウ. 世帯主との続柄 <small>表1から選択</small>	エ. 就業(形態・状況) <small>表2から選択</small>	オ. 職業 <small>工.就業で「1~6」の人 表3から選択</small>	カ. 自動車運転免許保有の状況	キ. 自由に使える自動車の有無 <small>カで「1」持っているに○をつけた人のみ</small>	ク. 外出に関する身体的な困難さ <small>表4から選択</small>
記入例	① 男 2 女	59 歳	4	2	3	① 持っている 2 持っていない 3 返納した	1 ほぼ自分専用の自動車がある ② 家族共用の自動車がある 3 ない	1
1人目 世帯主	1 男 2 女					1 持っている 2 持っていない 3 返納した	1 ほぼ自分専用の自動車がある 2 家族共用の自動車がある 3 ない	
2人目	1 男 2 女					1 持っている 2 持っていない 3 返納した	1 ほぼ自分専用の自動車がある 2 家族共用の自動車がある 3 ない	
3人目	1 男 2 女					1 持っている 2 持っていない 3 返納した	1 ほぼ自分専用の自動車がある 2 家族共用の自動車がある 3 ない	
4人目	1 男 2 女					1 持っている 2 持っていない 3 返納した	1 ほぼ自分専用の自動車がある 2 家族共用の自動車がある 3 ない	
5人目	1 男 2 女					1 持っている 2 持っていない 3 返納した	1 ほぼ自分専用の自動車がある 2 家族共用の自動車がある 3 ない	
6人目	1 男 2 女					1 持っている 2 持っていない 3 返納した	1 ほぼ自分専用の自動車がある 2 家族共用の自動車がある 3 ない	

表1 世帯主との続柄

- 配偶者
- 子
- 子の配偶者
- 父母
- 配偶者の父母
- 孫
- 祖父母
- 兄弟姉妹
- 他の親族
- その他

表2 就業(形態・状況)

■ 職業をお持ちの方

- 自営業主・家族従業者
- 正規の職員・従業員
- 派遣社員・契約社員等
- パート・アルバイト
- 会社等の役員
- その他

■ 職業をお持ちでない方

- 園児・生徒・学生など
- 専業主婦・主夫
- 無職

表3 職業

- 農業・林業・漁業
(第一次産業従事者)
- 鉱業・建設業・製造業
(第二次産業従事者)
- 上記以外
(第三次産業従事者)

表4 外出に関する身体的な困難さ

- 困難ではない
(保護者の同伴が必要な乳幼児を含む)
- 多少困難はあるが、一人で外出できる
(杖などの補助具があれば一人で外出できる方)
- 一部で介助者が必要
(公共交通を利用する際など、必要な部分で介助があれば一人で外出できる方)
- 常に介助者が必要
(介助者の同行が常に必要で一人で外出できない方)
- 基本的に外出できない
(病気などにより複たきりで外出できない方)

3 世帯で保有している自動車や二輪車の台数※をお答えください。

自動車	自転車	原付・バイク	※お持ちでない場合は、0台とご記入ください。
-----	-----	--------	------------------------

4 差し支えなければ、あなたの世帯全員の1年間の収入(総支給額)※をお答えください。

1 200万円未満	2 200~599万円	3 600~999万円	4 1000~1499万円	5 1500万円以上
-----------	-------------	-------------	---------------	------------

※ 勤め先(パート先・アルバイト先も含む)から得た給与、自営収入、不動産収入、配当、年金・給付金、等の概算額をお答えください。

ご不明な点がございましたらサポートセンターまでお問い合わせください。
(フリーダイヤル 0120-113-352 受付時間：午前9時～午後5時 土曜・日曜・祝日を除く)

図-12 世帯票

38

3 3 番目の移動	7.目的地: 1 自宅 2 勤務先・通学先・通園先 3 それ以外 それ以外の場合は【住所】または【施設名称】を記入 <small>※1</small> 都道府県 市区郡 区町村 丁目 番地 号 施設名称 <small>※1</small> 住所は番地・号まで記入(〇〇県〇〇市1丁目1番1号)	7.目的地: 1 自宅 2 勤務先・通学先・通園先 3 それ以外 それ以外の場合は【住所】または【施設名称】を記入 <small>※1</small> 都道府県 市区郡 区町村 丁目 番地 号 施設名称	7.目的地: 1 自宅 2 勤務先・通学先・通園先 3 それ以外 それ以外の場合は【住所】または【施設名称】を記入 <small>※1</small> 都道府県 市区郡 区町村 丁目 番地 号 施設名称	7.目的地: 1 自宅 2 勤務先・通学先・通園先 3 それ以外 それ以外の場合は【住所】または【施設名称】を記入 <small>※1</small> 都道府県 市区郡 区町村 丁目 番地 号 施設名称	7.目的地: 1 自宅 2 勤務先・通学先・通園先 3 それ以外 それ以外の場合は【住所】または【施設名称】を記入 <small>※1</small> 都道府県 市区郡 区町村 丁目 番地 号 施設名称	
	4.目的地の種類: [表1] から選択	4.目的地の種類: [表1] から選択	4.目的地の種類: [表1] から選択	4.目的地の種類: [表1] から選択	4.目的地の種類: [表1] から選択	4.目的地の種類: [表1] から選択
	5.目的地での消費額: あなたの支払総額 <small>※2</small> 円 <small>※2</small> 0円の場合は「0」を記入(100円単位) 交通費・業務上の支払いは除く	5.目的地での消費額: あなたの支払総額 <small>※2</small> 円 <small>※2</small> 0円の場合は「0」を記入(100円単位)	5.目的地での消費額: あなたの支払総額 <small>※2</small> 円 <small>※2</small> 0円の場合は「0」を記入(100円単位)			
	6.移動目的: [表2] から選択	6.移動目的: [表2] から選択	6.移動目的: [表2] から選択	6.移動目的: [表2] から選択	6.移動目的: [表2] から選択	6.移動目的: [表2] から選択
8.出発時刻: 1 午前 2 午後 時 分 到着時刻: 1 午前 2 午後 時 分		8.出発時刻: 1 午前 2 午後 時 分 到着時刻: 1 午前 2 午後 時 分		8.出発時刻: 1 午前 2 午後 時 分 到着時刻: 1 午前 2 午後 時 分		
9.同行人数: あなたを除いて 1 小学生以下を含む 人 2 高齢者を含む		9.同行人数: あなたを除いて 1 小学生以下を含む 人 2 高齢者を含む		9.同行人数: あなたを除いて 1 小学生以下を含む 人 2 高齢者を含む		
10.交通手段: <small>※3</small> [表3] から選択し、利用した順番に記入 <small>※3</small> 鉄道・路面電車やバスを利用した時は、前後の徒歩・自転車等も記入 鉄道同士、バス同士の乗り換えは記入不要		10.交通手段: <small>※3</small> [表3] から選択し、利用した順番に記入 <small>※3</small> 鉄道・路面電車やバスを利用した時は、前後の徒歩・自転車等も記入 鉄道同士、バス同士の乗り換えは記入不要		10.交通手段: <small>※3</small> [表3] から選択し、利用した順番に記入 <small>※3</small> 鉄道・路面電車やバスを利用した時は、前後の徒歩・自転車等も記入 鉄道同士、バス同士の乗り換えは記入不要		
11.鉄道 乗車: 駅 降車: 駅		11.鉄道 乗車: 駅 降車: 駅		11.鉄道 乗車: 駅 降車: 駅		
12.二輪車 駐輪場所: [表4] から選択		12.二輪車 駐輪場所: [表4] から選択		12.二輪車 駐輪場所: [表4] から選択		
13.自動車 あなたが運転: 1 はい 2 いいえ 高速道路の利用: 1 あり 2 なし 10~12を選んだ方 駐車場所: [表5] から選択		13.自動車 あなたが運転: 1 はい 2 いいえ 高速道路の利用: 1 あり 2 なし 10~12を選んだ方 駐車場所: [表5] から選択		13.自動車 あなたが運転: 1 はい 2 いいえ 高速道路の利用: 1 あり 2 なし 10~12を選んだ方 駐車場所: [表5] から選択		

- | |
|---|
| 表1 目的地の種類
■生活系施設
1.住宅系
2.学校・保育・文化施設
3.医療施設
4.高齢福祉施設
5.公園・自然地・スポーツ施設等
6.その他の生活系施設
■商業系施設
7.大規模小売店(デパート・ショッピングモールなど)
8.小規模小売店(スーパー・コンビニ・個人商店など)
9.宿泊施設・ホテル
10.飲食施設
11.アミューズメント施設
12.その他の商業系施設
■業務系・工業系施設
13.事務所・会社・銀行
14.官公庁施設
15.その他の業務系・工業系施設 |
| 表2 移動目的
■通勤・通学
1.勤務先へ(出勤・帰社)
2.通学先へ(登校・帰校)
■買物・食事・社交等
3.日用品の買物へ
4.日用品以外の買物へ
5.食事・社交へ
6.文化活動へ
■通院・介護等
7.通院・リハビリへ
8.デイサービスへ
■つきそい・送迎
9.他者の用事のつきそい
10.他者の送り迎え
■その他の私的な活動
11.塾・習い事・学習へ
12.散歩・ジョギング・運動へ
13.観光・行業・レジャーへ
14.地域活動・ボランティアへ
15.その他の私用へ
■業務
16.打合せ・会議・商談へ
17.販売・配達・仕入・購入先へ
18.その他の業務へ
19.自宅へ(帰宅) |
| 表3 交通手段
■徒歩・二輪車
1.徒歩(シェアカー含む)
2.自転車(個人所有)
3.レンタルサイクル・コミュニティサイクル
4.バイク(原動機付自転車・自動二輪)
■鉄道・路面電車
5.鉄道・地下鉄・モノレール・新交通(ゆりかもめなど)
6.都電・路面電車
■バス
7.路線バス・コミュニティバス
8.高速バス
9.自家用バス・貸切バス(企業等の送迎バスを含む)
■自動車
10.乗用車・軽乗用車
11.貨物自動車・軽貨物車
12.レンタカー・カーシェアリング
13.タクシー・ハイヤー
14.その他 |
| 表4 駐輪場所(バイクも含む)
1.道路上・歩道上の駐輪場所
2.月極の駐輪場(道路外)
3.時間貸しの駐輪場(道路外)
4.目的地の施設駐輪場(自宅を含む)
5.駐輪場は使わなかった |
| 表5 駐車場所
1.パーキング・メーター・パーキングチケット
2.月極の駐車場(道路外)
3.時間貸しの駐車場(道路外)
4.目的地の施設駐車場(自宅を含む)
5.駅前広場内の駐車場所
6.駐車場は使わなかった |

《ご確認ください》自宅に帰る移動も忘れずにご記入ください

図-14 個人票(裏面)

改訂履歴

改定年月日	改定内容
2019年11月	第6回（平成30年）調査結果の記載に修正
2020年3月	データ利用上の留意点の記載内容を修正
2021年3月	パーソントリップ調査データ可視化ページに関する記載を追加 基礎集計項目の記載内容を修正 調査データの提供に関する記載を追加 アクティビティシミュレータの提供に関する記載を追加
2023年2月	基礎集計項目の記載内容を追加・修正

東京都市圏パーソントリップ調査 データ利用の手引き
(令和5年2月改訂)

作成・編集 東京都市圏交通計画協議会

Copyright © 2023 東京都市圏交通計画協議会